



БЛАГОУСТРОЙСТВО

УБОРКА

УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ

ОЗЕЛЕНЕНИЕ



ЩЕТКА AM 300 OS РАЗМЕР ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ!

Компания «Арктик Машин-Р» представляет щеточное оборудование самого большого диаметра на российском рынке. [стр. 28](#)

САДОВО-ПАРКОВАЯ ТЕХНИКА
СКОРО ЛЕТО
СТР.38



УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ
«ПОСТОЯНСТВО - ПРИЗНАК
МАСТЕРСТВА»
СТР. 46

УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ
«СОТИРУЙ И ВЛАСТВУЙ!»
СТР. 68

УБОРКА ДОРОГ
«КОМПАКТНЫЙ,
ИННОВАЦИОННЫЙ,
НУЖНЫЙ»
СТР. 30

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ УТИЛИЗАЦИИ ОТХОДОВ



Мусоровозы **MAZZOCCHIA**



на правах рекламы

Эксклюзивный представитель
Fratelli Mazzocchia Spa в России ISP Group
Варшавское ш., д. 125 Ж, корп. 6, г. Москва, 117587
Тел.: 8 (800) 222-74-73, +7 (495) 620-70-17, +7 (495) 620-70-18
E-mail: info@isp-group.ru
www.isp-group.ru



ГРУППА КОМПАНИЙ
ISPGROUP
ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Новости. Спецтехника



Добро пожаловать,
Синьор Mazzocchia

Крупнейшее мероприятие отрасли обращения с отходами, природоохранных технологий и возобновляемой энергетики форум ВэйстТэк пройдет в Москве с 4 по 6 июня 2019 года. В рамках этого масштабного события, участниками которого в 2019 году станут более 250 организаций из России и ближнего и дальнего зарубежья, компании, занятые сбором, транспортировкой, переработкой и утилизацией отходов, получат уникальную возможность продемонстрировать свои разработки и инновационные решения и найти партнера для ведения бизнеса. Компания «Инфраструктурный проект» примет участие в этом событии, где впервые представит на выставке итальянские мусоровозы Mazzocchia.

Компания «Инфраструктурный проект» является официальным дистрибьютором и предлагает к поставке продукцию компании **Fratelli Mazzocchia** (Италия), специализирующейся на разработке и изготовлении оборудования для сбора и транспортировки бытовых отходов: мусоровозов большого, среднего и малого классов, машин для мойки контейнеров, транспортных мусоровозов и другого специализированного оборудования. Компания входит в тройку крупнейших итальянских предприятий, продукция которых востребована в различных европейских странах.

История предприятия начинается с 1920 г., когда Джузеппе Мадзоккиа освоил производство кабриолетов для аристократических семей. Благодаря расширяющемуся рынку, появлению новых технологий и сфер деятельности компания развивалась, осваивая производство прицепов, полуприцепов, карьерных контейнеров и баков для воды и топлива. В 1970 г. начинается производство оборудования для сбора отходов. В связи с растущим спросом на данное оборудование компания отказывается от предыдущих производств и делает масштабные инвестиции в сектор промышленной экологии. В наши дни модельный ряд оборудования Mazzocchia Fratelli состоит из 50 вариантов моделей и модификаций автомобильных компакторов объемом от 2 до 60 м³, монтируемых на шасси с полной массой от 1,5 до 40 т и на полуприцепы полной массой до 44 т.

Значительный сегмент в линейке мусоровозов Mazzocchia занимает группа машин с задней загрузкой кузова серии **MAC** (аббревиатура от Mazzocchia Compattatore). Это мусоровозы моделей **MAC2B**, **MAC3B**, **MAC MB**, **MAC2NB**, **MAC1** и **SMRMAC**. Первые четыре модели – мусоровозы, «собирающие» отходы различной грузоподъемности. Две последние модели – транспортные мусоровозы, предназначенные для загрузки ТБО из мусоровозов-спутников малой и средней грузоподъемности. У всех MAC есть механизм загрузки и уплотнения мусора, который размещен внутри заднего борта мусоровоза.

Новости. Спецтехника

ПОДРОБНОСТИ НА ISP-GROUP.RU

Уплотнение мусора выполняют поворотные плиты (одиночные или двойные), работающие по всей площади поперечного сечения кузова. Мусоровозы MIN-IMAC выпускаются с различными по вместимости кузовами, "чистый" объем которых составляет 8, 10 и 12 м³, которые предназначены для установки на автомобильные шасси, допускающие полную массу от 10 до 12 тонн.

Нельзя не отметить новейшую разработку компании – мусоровоз с задней загрузкой Mazzocchia Maktron. Это новая серия компакторов с задней загрузкой, которая совмещает в себе последние технологические решения и идеи. Объем кузова варьируется от 16 до 25 м³. Система уплотнения располагается в приемном бункере, чтобы улучшить распределение веса. Новая система сочлененной плиты имеет опти-

мизированную кинематическую цепь для уплотнения отходов большого размера. Система перемещается по двум направляющим, которые находятся снаружи бункера в позиции, которая гарантирует легкий доступ для чистки и обслуживания.

Бункер погрузки увеличен в размерах, за счет увеличения объема на 30% и ширины на 100 мм. Это улучшило скорость взаимодействия с другими транспортными средствами и скорость погрузки отходов. При проектировке заднего отверстия, для облегчения погрузки отходов, кузов опустили на высоту 1250 мм над землей. Механизм подъема баков, придуманный и построенный в соответствии с последней версией стандарта UNI EN 1501-5, находится в бункере, чтобы не мешать ручной загрузке.

Наиболее популярная модель Mazzocchia MAC2B – это компактор среднего размера с системой задней загрузки и водонепроницаемым корпусом. Компактор MAC2B – это модель с высокими эксплуатационными характеристиками и большим загрузочным бункером для приема отходов (с возможностью перегрузки в другие транспортные средства), которая подходит для 18-тонного шасси.

Для обеспечения высокого коэффициента сжатия и прочности конструкции используется запатентованная система уплотнения MAC, где плита перемещается по двум направляющим сверху и снизу, а цилиндры выполнены из закаленных и хромированных материалов. Все элементы системы расположены вне загрузочного кузова, что предотвращает загрязнения и обеспечивает быстрый доступ для обслуживания и диагностики.

Выгрузка отходов осуществляется внутренней выталкивающей плитой с гидравлической регулировкой мощности давления. Усовершенствованный электронный контроль гидравлической системы (с возможностью передачи данных) гарантирует безопасность и безупречную функциональность оборудования в соответствии с самыми высокими стандартами.

Механизмы для погрузки баков производятся в соответствии с законами и правилами Евросоюза и подлежат обязательной стандартизации всей линии моделей Mazzocchia с системой задней загрузки. Кабина водителя оснащена панелью управления с подсветкой, сенсорным экраном и функцией отображения различных цветов в соответствии с ситуацией.