

# Снежный конфуз

В МЕЧТАХ О НОВОМ ТЕРМИНАЛЕ АЭРОПОРТ МУРМАНСКА ЗАКУПАЕТ СПЕЦТЕХНИКУ

Евгения КОЛЯДА



Правительство Мурманской области

Похоже, аэропорт Мурманска не намерен отказываться от идеи строительства нового терминала. Пассажиропоток авиаузла растет, и через несколько лет существующий аэровокзал, по мнению руководства мурманского аэропорта, станет совсем тесным. В I полугодии он обслужил 377,9 тыс. пасс. (рост на 8,4% к аналогичному периоду 2016 г.; 33-е место в отрасли). По словам гендиректора авиаузла Андрея Осипова, трафик мурманского аэропорта к концу 2017 г. достигнет 800 тыс. чел. (в 2016 г. он обслужил 764 тыс. пасс.), а еще через несколько лет преодолет психологически важную отметку в 1 млн чел. «В ближайшее время будет объявлен конкурс по выбору подрядной организации для проектирования терминала. На строительство нового аэровокзала понадобится еще пара лет. Думаю, мы успеем к тому моменту, когда пассажиропоток достигнет миллиона человек в год», — отмечал летом Осипов, когда с момента ввода в строй действующего пассажирского терминала прошло 40 лет.

Привокзальная площадь аэропорта должна обновиться раньше: топ-менеджер пообещал, что «новое асфальтовое покрытие, современные парковки, освещение и охрану северянам ждать осталось совсем недолго». Как ожидается, все работы по приведению в порядок привокзальной площади будут завершены к зиме 2017–2018 гг.

Спокойному существованию мурманского авиаузла мешает развитие апатитского аэропорта Хибин (расположен в 150 км южнее), в который активно инвестирует

местный комбинат «Апатит» (ключевое предприятие ГК «ФосАгро»). Его пассажиропоток пока куда меньше (в I полугодии — около 30 тыс. пасс.), но растет он быстрее (+19,4% к аналогичному периоду 2016 г.).

Повышать свою конкурентоспособность Мурманск планирует в том числе и за счет улучшения качества эксплуатации и содержания аэропорта. Плохие погодные условия не раз становились причиной сбоев в работе воздушной гавани. Например, в январе 2017 г. из-за непогоды аэропорт были вынуждены закрыть на 37 ч. Более 1200 пасс. не смогли вылететь из Мурманска. После этого губернатор Мурманской области Марина Ковтун жестко отозвалась о произошедшем: «Считаю такую ситуацию недопустимой в столь крупном аэропорту, расположенном за полярным кругом». Тогда же гендиректор холдинга «Новаяпорт» (управляет аэропортом Мурманска) Сергей Рудаков признал, что парк специализированной техники для аэропорта, функционирующего в условиях Крайнего Севера, требует немедленного пополнения.

Например, в июне наземные службы мурманского аэропорта получили шнекороторный снегоочиститель RPM 227M производительностью 3000 т/ч, предназначенный для уборки снега в период сложных погодных условий. Технику производства канадской компании R. P. M. Tech Inc. в аэропорт поставила компания «Инфраструктурный проект» (входит в ISP Group). Также она передала аэропорту широкозахватную роторную косилку Spearhead Multicut 430. Помимо этого мурманский аэропорт планировал приобрести плужно-щеточные ветровые машины, машину для противообледенительной обработки ВС, фронтальный погрузчик и др.

ATO