

КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОГРУЗЧИК TLD TXL-838



Все современные авиакомпании приобретают воздушные суда путем лизинга. Эксплуатация воздушных судов при таком виде приобретения подразумевает существенные лизинговые платежи.

В целях компенсации затрат на лизинг авиакомпании стараются составлять расписание авиарейсов с минимальным простоем воздушных судов в аэропортах. Чем меньше воздушное судно находится на земле, тем больше прибыли оно будет приносить авиакомпании.

Как мы понимаем, в этой ситуации основным требованием авиакомпаний к аэропортам является максимальное снижение времени наземного обслуживания воздушного судна. При этом учитываются все возможные операции, от технического обслуживания ВС до загрузки багажа, почты, грузов.

В настоящей статье мы предлагаем возможные меры по снижению времени обработки контейнеров и палет на воздушных судах. Современные технологии обслуживания воздушных судов предусматривают использование самоходных погрузчиков контейнеров и палет.

Компания TLD имеет в своей линейке самые различные погрузчики контейнеров и палет, которые различаются в первую очередь грузоподъемностью. Остановимся на самой распространенной модели контейнерного погрузчи-



ка TXL-838, разработанный компанией TLD. Эта модель может обслуживать все эксплуатируемые типы пассажирских и грузовых ВС и может быть использована в грузовых терминалах аэропортов.

Учитывая тот факт, что визуально контейнерные погрузчики почти всех производителей имеют схожий внешний вид, остановимся на преимуществах конкретной модели TLD TXL-838.

Специальные цепи. Данная опция позволяет проводить обработку контейнеров и палет с деформированным покрытием. Учитывая тот факт, что цепи под-

нимаются равномерно над поверхностью подъемной платформы, фактически не имеет никакого значения, в каком состоянии находится обрабатываемый контейнер или палета.

Гидравлический привод. Привод механизмов погрузчика полностью гидравлический, не предусматривает никаких цепей. Такая конструкция облегчает эксплуатацию и техническое обслуживание, т. к. не требует специального инструмента и навыков технического персонала по регулированию цепей.



Выкатная платформа для двигателя. Это техническое решение позволяет облегчить проведение технического обслуживания и замены деталей на двигателе погрузчика.

Обширный список опций. Многолетний опыт эксплуатации погрузчиков позволил компании TLD сформировать список опций, которые облегчают эксплуатацию техники в любых условиях: зимний пакет, различные высоты обслуживания, отклоняемые носки передней платформы для применения с различными типами грузовых люков, навес

над местом оператора, гидравлические направляющие и прочее.

Различные типы загрузки. Возможность загрузки с задней платформы и варианты поворота контейнера или палеты на ней.

Мы постарались отметить основные важные опции контейнерного погрузчика.

Использование контейнерного погрузчика TLD TXL-838 уже сейчас позволяет грузовому складу международного аэропорта Шереметьево значительно сократить время обслуживания грузовых ВС авиакомпаний России и других стран мира.

ЗАО «Инфраструктурный проект» является эксклюзивным поставщиком техники TLD на территории Российской Федерации.

Наша компания не только поставяет технику, но и осуществляет гарантийный, послегарантийный ремонт, техническое обслуживание сетью собственных технических центров, расположенных:

- в Дальневосточном федеральном округе (г. Хабаровск)
- в Южном федеральном округе (г. Ростов-на-Дону)
- в Уральском федеральном округе (г. Тюмень и Новый Уренгой)
- в Центральном федеральном округе (г. Москва). ■



Группа компаний ISP GROUP

Адрес: Россия, 117587, Москва, ул. Варшавское шоссе, д.125, корпус 6.

Контакт-центр: 8 800 250-54-71
звонок бесплатный

Тел./факс: +7 495 640-90-53, 640-90-63

Факс: +7 495 640-90-73

E-mail: bkp@isp-group.ru

www.isp-group.ru