

Безводильный тягач TRX-200



В последние годы наблюдается значительный прирост пассажиропотока как на внутренних рейсах в Российской Федерации, так и на международных. По прогнозам специалистов, эта тенденция будет сохраняться еще длительное время.

Возрастающий пассажиропоток заставляет авиакомпании увеличивать частоту полетов по популярным направлениям или менять типы воздушных судов на более вместительные. Зачастую об изменении типа ВС в аэропорту назначения могут узнать накануне, при составлении полетного плана на сутки.

Не секрет, что не все технические службы аэропортов полностью укомплектованы всем необходимым оборудованием. Зачастую в инженерной службе могут отсутствовать даже такие часто используемые приспособления, как буксировочные водила для того или иного типа воздушного судна.

Универсальным методом исключения таких неприятных моментов является безводильный тягач для буксировки ВС. Компания TLD (Франция) давно поняла огромную потребность аэропортовых служб в такой машине и приступила к ее

разработке. Инженеры TLD стали первопроходцами в безводильном буксировании ВС. Машина была сделана и успешно сертифицирована европейскими властями.

Итак, вашему вниманию предлагается безводильный тягач TRX-200. Давайте вместе посмотрим, чем же он хорош и каковы его основные преимущества.

1. Минимальные расстояния для маневра. В аэропортах, где применяются телескопические трапы, очень удобно использовать безводильные тягачи TRX-200. Связано это с ограниченной площадью между стеной терминала и передней стойкой буксируемого ВС. Водильный тягач в этой ситуации будет вынужден делать множество маневров для выхода на осевую линию самолета. При этом будет перекрыто движение всего специального транспорта, следующего по выделенным полосам перрона.

2. Отсутствие водило. Использование безводильного тягача навсегда решает проблему отсутствия того или иного водило в инженерной службе аэропорта. Любое ВС соответствующих габаритов будет обслужено посредством специального захватывающего устройства тягача.

3. Минимальное время сцепки. Использование безводильного тягача позволяет выполнять все операции по захвату передней стойки ВС одним оператором. Кроме того, все операции по захвату стойки выполняются полностью в автоматическом режиме, что исключает человеческий фактор в непреднамеренном повреждении ВС.

4. Скорость буксировки. Тактико-технические характеристики безводильного тягача TRX-200 позволяют осуществлять буксирование ВС со скоростями до 23 км/ч. Это очень важный момент для аэропортов с большим удалением точки запуска двигателей от места стоянки ВС. За один и тот же промежуток времени безводильный тягач выполнит на 56 % больше буксировочных операций, чем аналогичный водильный тягач. Учитывая постоянно растущий пассажиропоток, не стоит забывать об этом важном преимуществе.

5. Удобство обслуживания и управления. Компонентная схема двигателя и основных агрегатов безводильного тягача TRX-200 позволяет в минимальные сроки выполнять оперативное техническое обслуживание и ремонт. Технический персонал не будет сталкиваться с



проблемами подхода к агрегатам тягача. Кабина оператора двухместная. Причем кресло водителя может поворачиваться на 360° для удобства буксировки ВС. Все приборы и управляющие устройства сделаны максимально просто и удобны в эксплуатации.

6. Неприхотливость к условиям перрона. Безводильный тягач TPX-200 состоит из 2 частей, шарнирно закрепленных между собой. В передней части установлены маршевый двигатель, кабина водителя и задняя часть с захватывающим устройством. Шарнирный блок – это ноу-хау компании TLD. Применение такой схемы полностью исключает передачу продольных нагрузок на переднюю стойку ВС, возникающих при его буксировке по неровным и криволинейным поверхностям перрона аэропорта.

7. Широкий выбор опций. Компания TLD предлагает всевозможные опции для своего тягача TPX-200, такие как система централизованной смазки, камеры обзора, зимний пакет до -40°C и пр.

8. Зимний пакет. Зимний пакет TLD для тягача TPX-200 позволяет эксплуатировать его даже в районах с очень низкими температурами. Например, то, что тя-

гач TPX-200 уже второй год успешно эксплуатируется в аэропорту Якутск, говорит о высокой надежности этой машины.

Тягач TPX-200 – это будущее, к которому необходимо приближаться. ISP GROUP является эксклюзивным представителем техники TLD в России. Наша компания осуществила поставки таких тягачей в аэропорты Внуково, Якутск, Самара. К этой продукции уже проявляют большой интерес и другие аэропорты. ■



ISP GROUP
ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

ГРУППА КОМПАНИЙ

Группа компаний ISP GROUP

Адрес: Россия, 117587, Москва, ул. Варшавское шоссе, д.125, корпус 6.

Контакт-центр: 8 800 250-54-71
звонок бесплатный

Тел./факс: +7 495 640-90-53, 640-90-63

Факс: +7 495 640-90-73

E-mail: bkp@isp-group.ru

www.isp-group.ru

