

СНЕЖНЫЕ ВОИНЫ:

МАШИНЫ ДЛЯ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

СОВРЕМЕННЫМ МАШИНАМ В КОРОТКИЕ СРОКИ ПОД СИЛУ СПРАВИТЬСЯ СО СНЕЖНЫМИ ЗАНОСАМИ, ГОЛОЛЕДОМ, ТОННАМИ МУСОРА, ОБРАБОТАТЬ КИЛОМЕТРЫ ДОРОГ ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫМИ РЕАГЕНТАМИ. ИМЕНУЮТСЯ ТАКИЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ КОМБИНИРОВАННЫМИ ДОРОЖНЫМИ МАШИНАМИ (КДМ).

История возникновения КДМ своими корнями восходит к тридцатым годам минувшего столетия – именно в это время в Советском Союзе развернулось массовое производство автомобилей. А прадедами этих машин по праву можно считать полуторки ГАЗ, трехтонные московские и ярославские тяжеловозы, на базе которых уже в 50-х–60-х годах стали изготавливаться уборочные, снегоочистительные и другие виды коммунальной техники. Несколько позднее производители на базе одной машины сконцентрировали целый ряд функций и операций. Так и появились КДМ, которые служат нам по сей день, совершенствуясь год от года.

Если говорить коротко, задача комбинированных дорожных машин заключается в круглогодичном обслуживании асфальтовых и бетонированных дорог. Базовую комплектацию КДМ формируют следующие составляющие: цистерна, кузов с транспортером и разбрасывающим диском, насос с коробкой отбора мощности, навесное оборудование и гидросистема. На абсолютном большинстве машин возможен демонтаж отдельных модулей оборудования либо установка дополнительного быстросъемного оборудования.

Теперь о классификации. В зависимости от уровня грузоподъемности комбинированные дорожные машины бывают малотоннажные, среднетоннажные и крупнотоннажные. Кроме того, этот вид спецтехники отличается колесным шасси, на которое и устанавливается оборудование, а также комплектацией, объемом цистерн и кузовов. В России на сей день более распространены средне- и крупнотоннажные машины; малотоннажная техника используется реже, так как на рынке существует дефицит малотоннажных шасси, мощности которых достаточно для установки надстройки типа КДМ. В настоящем материале мы сравнили три модели подобной техники – две производства отечественных заводов и одну импортную.

КО-829Д1

В прошлом году на российском рынке появилась новая комбинированная дорожная машина КО-829Д1 на шасси КАМАЗ-53605 производства **Арзамасского завода коммунальных машин «КОММАШ»**, способная одинаково эффективно эксплуатироваться как на широких, так и на относительно узких дорогах при

температурах от -20 до +40 градусов по Цельсию. Летом эти машины используются для мойки, поливки, очистки от грязи и пыли дорожных покрытий, зимой – для скоростной и патрульной очистки асфальтобетонного полотна от свежее выпавшего или спрессованного снега, удаления наледи, а также для посыпки дорог противогололедными материалами.

Несомненным достоинством КО-829Д1 является маневренность. Кроме того, геометрия машины исключает «зависание» пескосоляной смеси на стен-

КО-829Д1	
Шасси	КАМАЗ-53605
Колесная формула	4x2
Мощность двигателя (л. с.)	280
Полная масса (кг)	20 500
Грузоподъемность (кг)	12 500
Вместимость бункера песко-разбрызгивателя (м³)	7
Ширина городского отвала с поворотом гидравлического (м)	2,6
Ширина распределения реагентов (м)	до 9
Плотность распределения твердых ПГМ (г/м³)	50 – 350
Рабочая скорость (км/ч)	до 20



ках бункера. По всей длине кузова установлены защитные поддоны со щетками, предотвращающие просыпания реагентов на агрегаты шасси. Разбрасывающее устройство является быстросъемным.

В базе машины монтируется щетка длиной 2,5 метра, а спереди устанавливаются отвалы нескольких типов шириной от 2,5 до 3 метров. Ширина обрабатываемой полосы при распределении реагентов до 9 метров.

Конструкция машины предусматривает смену оборудования, комплектация которого выбирается в зависимости от выполняемых работ. Так, дополнительно КО-829Д1 можно агрегатировать передним поворотным отвалом (в том числе с гидроповоротом), фронтальной щеткой, межбазовой щеткой и щеткой для мойки барьерных ограждений.

КО-848

Комбинированная дорожная машина КО-848 на базе КАМАЗ-65115 с самосвальным кузовом производства **Мценского завода коммунальных машин «КОМ-МАШ»** поставляется на рынок с 2010 года. Это современный многофункциональный автомобиль по содержанию федеральных и городских дорог, в состав которого входят до двадцати видов различного быстросъемного оборудования.

Зимой КО-848 используется для скоростной и патрульной снегоочистки, удаления спрессованного снега, шуги, наледи, распределения противогололедных материалов и химических реагентов, а летом – для сметания мусора, высоконапорной мойки дорожного полотна, эле-

ментов пути и дорожных знаков, разравнивания песка и щебня, удаления глины и земли с асфальтобетонных покрытий. Кроме того, вне зависимости от сезона машина может перевозить и выгружать сыпучие материалы, а также иные грузы.

Распределяющее оборудование модели КО-848 включает в себя кузов объемом 7 кубометров с ленточно-цепным транспортером и

разбрасывающим механизмом. В свою очередь, плужное оборудование для патрульной снегоочистки представляет собой отвал с механизмом подъема и поворота, закрепленный на раме автомобиля с помощью универсальной монтажной плиты. Отметим: установка, демонтаж и распределяющего, и плужного оборудования на машину выполняются без использования грузоподъемных средств.

Базовая комплектация машины включает самосвальное оборудование, распределитель твердых реагентов, передний отвал для патрульной снегоочистки. Дополнительно на автомобиль может быть установлен скоростной, боковой, грейдерный отвалы, передняя щетка и щетка для очистки, высоконапорная мойка, поливомоечное оборудование, увлажнитель твердых реагентов, система автоматического управления заданной шириной и плотностью посыпки, навигационные системы GPS, ГЛОНАСС.

КО-848	
Шасси	КАМАЗ-65115
Колесная формула	6x4
Мощность двигателя (л. с.)	280
Полная масса (кг)	25 200
Грузоподъемность (кг)	12 500
Вместимость бункера (м³)	7
Ширина снегоуборочного отвала (м)	2,6 – 3
Ширина распределения реагентов (м)	4 – 10
Плотность распределения твердых ПГМ (г/м³)	50 – 500
Рабочая скорость (км/ч)	до 50



AUSA M 350

Многофункциональная уборочная машина **AUSA M 350** от ведущего испанского производителя малогабаритной коммунальной техники разработана для круглогодичного содержания дорог, тротуаров, площадей и открытых общественных зон, имеет в своем арсенале широкий набор навесного оборудования. На российском рынке она появилась в

2011 году и успешно используется в Москве и Московской области, Тульской, Архангельской, Вологодской, Тверской и Ростовской областях, а также в Краснодарском крае.



AUSA M 350

Шасси	1440 см
Колесная формула	4x4
Мощность двигателя, (л. с.)	75 кВт
Полная масса (кг)	6 000
Грузоподъемность (кг)	3 500
Вместимость бункера пескоразбрызгивателя (м³)	2
Ширина снегоуборочного отвала (м)	2,4
Ширина распределения реагентов (м)	от 1 до 8
Плотность распределения твердых ПГМ (г/м³)	до 400
Рабочая скорость (км/ч)	до 70

Распределитель противогололедных материалов имеет объем бункера 2 м³ и ширину распределения от 1 до 8 м. Управление осуществляется из кабины.

Машина оснащена дистанционной системой управления оборудованием из кабины – запуск и оста-

новка распределителя, регулировка ширины и плотности распределения.

Стоит отметить, что стальная сетка с ячейкой 40 мм, препятствующая попаданию в бункер крупных фракций, накрыта тентом. Кроме того, установлен подвижный рыхлитель, препятствующий зависанию материала над транспортной лентой и обеспечивающий его равномерное распределение по всей длине бункера, который выполнен из стали с многослойным защитным покрытием.

Основные элементы гидравлической и электрической систем расположены в задней части бункера в защищенном от механических повреждений отсеке.



Итак, перед нами три универсала, способные решать задачи по уборке и обслуживанию дорог зимой и летом. Обе российские модели обладают сопоставимыми характеристиками; они более габаритные и грузоподъемные, располагают более вместительным бункером для

противогололедных материалов. Кроме того, они делались в России и для России, с полным учетом специфики работы в реалиях нашей страны. Выбор между ними двумя будет обусловлен не их техническими характеристиками, а субъективными предпочтениями использующих подобную технику предприятий. Обе российские машины прекрасно зарекомендовали себя там, где нужно выполнить большой объем работы на протяженном участке дороги. Однако если пе-

ред вами стоит не такая масштабная задача, но при этом необходима более экономичная и более маневренная машина, к тому же способная быстрее прибыть к месту работы, – для этих целей лучше подойдет пусть не такая вместительная, но более расторопная AUSA. В общем, как это нередко бывает в наших сравнительных статьях, все три сравниваемых модели по-своему хороши и выбор нужной модели определяется конкретными потребностями эксплуатирующей организации.



ZF Friedrichshafen AG – специалист по восстановлению использованных сцеплений для грузовых автомобилей
Закупка б/у сцеплений SACHS (280 – 430 мм) в качестве исходного материала Корзины и диски сцепления SACHS используются на различных европейских грузовиках и также грузовиках марки КАМАЗ
Если Вы хотели бы продавать б/у диски сцепления SACHS, обращайтесь к нам: sachs.blf@zf.com



MOTION AND MOBILITY